

## DIESELTEC SYNTHETIC BASED

ACEA	: E7/E5/E4/E3/B4/B3/A3
API	: CF/SL
MTU Oil	: Type 3
MERCEDES BENZ	: 228.5
MAN	: M 3277
VOLVO	: VDS-2
DAF	: HP2
RENAULT	: RVI RXD

### Περιγραφή

Πολύτυπο λιπαντικό, **συνθετικής τεχνολογίας**, ιδανικό για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες **Euro IV**, που δεν απαιτούν λιπαντικό *Low Saps* για μακρόχρονα διαστήματα μεταξύ αλλαγής λαδιών, σχεδιασμένο για εξοικονόμηση καυσίμων και μέγιστη προστασία.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ: χτιο 4 X 4L, δοχείο 20L, βαρέλι 180 kg.

### Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

- Άριστη απορρυπαντικότητα και διασκορπιστικότητα χάρη στα ειδικά πρόσθετα που περιέχει, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία αποθεμάτων στους κυλίνδρους και στις βαλβίδες.
- Εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών επιφανειών που προσβάλλονται από χημική φθορά, η οποία προέρχεται από την παρουσία νερού ή άλλων ουσιών.
- Μεγάλη σταθερότητα στην οξείδωση καθώς εξουδετερώνει τα οξέα που δημιουργούνται από την καύση, με αποτέλεσμα την μεγάλη διάρκεια ζωής του λιπαντικού.
- Μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.
- Υψηλή σταθερότητα στη διάτμηση.
- Άριστο ψυχρό ξεκίνημα και ταχεία κυκλοφορία του λιπαντικού.
- Συμβατότητα με όλα τα παρεμβύσματα και τα υλικά στεγανοποίησης.

### Εφαρμογές

Ιδανική λύση για σύγχρονους πετρελαιοκινητήρες **Euro IV** που δεν απαιτούν λιπαντικό *Low Saps*, των οποίων καλύπτει τις απαιτήσεις λειτουργίας κάτω από πολύ δυσμενείς συνθήκες. Κατάλληλο και για κινητήρες Euro II και Euro III.

### Τυπικά χαρακτηριστικά

SAE	10W40
Ειδικό βάρος στους 15 °C	0.870
Ιξώδες στους 100 °C, cst	14.20
Ιξώδες στους 40 °C, cst	102.5
Δείκτης ιξώδους (VI)	141
Σημείο ανάφλεξης (C.O.C.), °C	240
Σημείο ροής, °C	-42
Sulphated Ash, %wt	1.3
TBN, mg KOH/g	11.8